

Exclusive Tire for Electric Vehicles *ION*



2022년 3분기 경영실적

Nov 2nd, 2022

Hankook Tire & Technology

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적입니다.

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무성과는 한국타이어앤테크놀로지 주식회사(이하 "회사") 및 종속회사들에 대한 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자 편의를 위해 작성된 자료이므로, 그 내용 중 일부는 회계검토과정에서 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

이에 회사는 본 자료에 서술된 경영실적 및 재무성과의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료 작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 업데이트 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료 상에 회사가 예상한 결과 또는 사항이 실현되거나, 회사가 당초에 예상한 영향이 발생한다는 확신을 제공할 수 없습니다.

따라서 본 자료는 투자자들의 투자 결과에 대하여 어떠한 법적인 목적으로 사용되어서는 안되며, 회사는 본 자료에서 제공되는 정보에 의거하여 발생하는 투자 결과에 대해 어떠한 책임 또는 손해를 지지 않음을 알려드립니다.

- I. Financial Results
 - Global 손익 현황
- II. Business Highlights
- III. 2022 3rd Quarter Results
 - 지역별 매출 현황
- IV. 2022 Outlook
- V. Appendix
 - 2022 9M Financial Results
 - 원자재 가격 추이
 - 연결 재무상태표
 - 연결 손익계산서

I. Financial Results - Global 손익 현황



한국타이어앤테크놀로지 2022년 3분기 Global 실적

[단위 : 억 원, %]	2021 3Q	2022 2Q	2022 3Q	QoQ	YoY
매출액	18,294	20,400	22,997	12.7%	25.7%
매출원가	13,178 <i>(72.0%)</i>	15,139 <i>(74.2%)</i>	17,492 <i>(76.1%)</i>	15.5%	32.7%
영업이익	1,808 <i>(9.9%)</i>	1,753 <i>(8.6%)</i>	1,924 <i>(8.4%)</i>	9.8%	6.4%
경상이익	2,272 <i>(12.4%)</i>	3,732 <i>(18.3%)</i>	3,023 <i>(18.3%)</i>	-19.0%	33.0%
EBITDA	3,286 <i>(18.0%)</i>	3,097 <i>(15.2%)</i>	3,251 <i>(14.1%)</i>	5.0%	-1.1%

II. Business Highlights

시장 환경

- 3분기 타이어 시장은 차량용 반도체 이슈 완화로 OE시장은 성장한 반면, 인플레이션으로 인해 소비심리 위축 영향으로 주요 시장 RE 수요는 둔화
- 4분기부터 원자재 가격 및 물류비 부담은 줄어들 전망이나, 글로벌 경기 침체 가능성과 동계 에너지 비용 상승 우려에 대한 모니터링 필요

판매 현황

- 반도체 수급 이슈 완화로 신차 판매 및 차량 생산량이 증가함에 따라 전 지역 OE 판매량 개선
- 인플레이션에 의한 소비심리 둔화와 지속된 지정학적 이슈로 인해 주요 지역 RE 판매량은 전년대비 감소했으나, 중국 지역 봉쇄 완화 및 동계용 타이어 판매 확대로 전분기 대비해서는 RE 판매량 증가
- 판매가 개선 효과 및 고부가가치 제품 비중 확대 그리고 우호적인 환율 영향으로 전년대비 매출 두 자릿수 성장 지속
⇒ 전 지역에서 전년대비 고인치 비율 성장하며, 3분기 PCLT 매출액 대비 18인치 이상 비중 41.1%로 전년대비 4.71%p 상승

경영 성과

- 주요 유럽 자동차 전문지의 타이어 성능 테스트에서 우수한 성과 달성
⇒ 영국 자동차 전문지 Auto Express 2022년 All Season 타이어 테스트 2년 연속 1위 - Kinergy 4S 2
- Global 완성차 업체의 신규 전기차 모델에 타이어 공급
⇒ 현대자동차 첫 전용 전기 세단 '아이오닉 6'에 신차용 타이어 공급 등 주요 전기차 모델에 당사 제품 공급 확대
- 전기차 전용 브랜드 'iON'에 트럭·버스 전용 타이어 출시
⇒ 승용차에 한정됐던 전기차 전용 타이어 브랜드 'iON'의 포트폴리오를 트럭·버스까지 확대하여 시장 선도
⇒ 10월 국내 최초 전기 트럭·버스 전용 타이어 Smart iON AU06+ 출시, 전기버스의 특성을 고려하여 그립 강화, 소음 축소, 열 방출 효율 강화
⇒ 도심 교통 및 운송 중심 'iON CITY'와 중장거리 운송 중심의 'iON FLEX'를 개발하여 전기 트럭·버스 전용 타이어를 빠른 속도로 확장해나갈 계획
유럽 시장 진출을 우선 준비 중이며, Globally 확산 예정



II. Business Highlights

테네시 공장 증설

- 북미 시장 판매 확대 위한 미국 테네시 공장 증설 추진
 - ⇒ 균형 잡힌 글로벌 생산기지 포트폴리오 구축과 북미 시장 수요 대응을 위한 증설 투자 결정
- 2026년까지 테네시 공장 생산능력을 연간 약 12백만 개까지 확대 계획
 - ⇒ 증설 규모 : PCLT 약 16,000개/일, TBR 약 3,000개/일
 - ⇒ 투자 기간 : 2022년 ~ 2026년 예상
 - ⇒ 추정 투자 금액 : USD 1,575 Mil.
 - ⇒ 생산 시점 : 2024년 초회 생산 후 2026년 상반기 양산 완료 목표
- 기대효과
 - ⇒ 규모의 경제 달성을 통한 테네시 공장 수익성 증대 가능
 - ⇒ 물류비용 절감, Delivery 기간 단축을 통해 안정적인 공급망 확보 및 북미 시장 수요에 대한 적시 대응 가능

Formula E 파트너십

- 한국타이어는 22/23시즌부터 세계 최고 전기차 레이싱 대회 'ABB FIA Formula E World Championship'의 독점 타이어 공급사이자 기술 파트너
 - ⇒ 2023년 1월 멕시코시티 E-Prix에서 첫 경기 진행 예정
- 22/23 시즌부터 사용할 차세대 GEN3 차량에 장착될 공식타이어 'iON' 공개
 - ⇒ 9월 전기차 레이싱 타이어 'iON'을 오스트리아에서 최초로 공개
 - ⇒ GEN3는 총 760kg으로 역대 가장 가벼운 차량이며, 최고속도는 320km/h에 달함
 - ⇒ Net Zero Carbon을 추구하는 대회로 약 30%의 재료가 친환경 재료이며, 경기에 사용된 타이어는 추후 100% 재활용될 예정

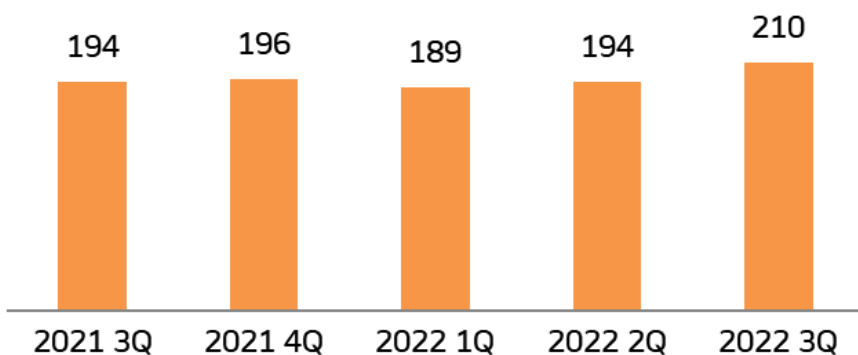
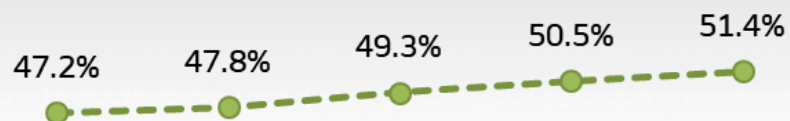


III. 2022 3rd Quarter Results - 지역별 매출현황



KOREA

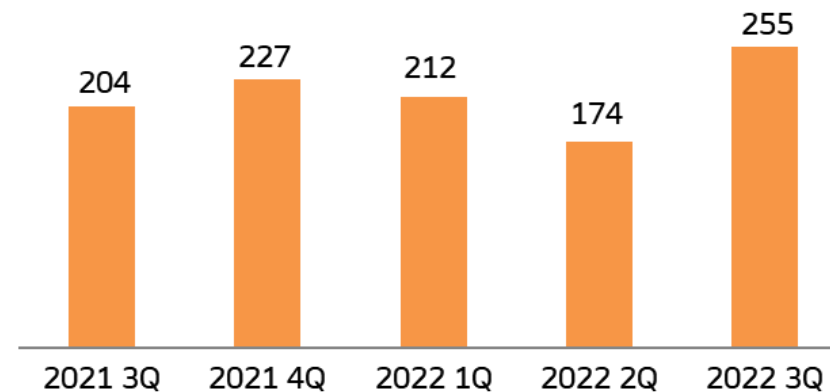
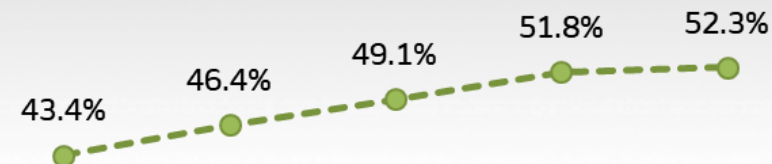
[Unit: Billion KRW, %]



— Sales —●— ≥ 18"/PCLT

CHINA

[Unit: Billion KRW, %]



— Sales —●— ≥ 18"/PCLT

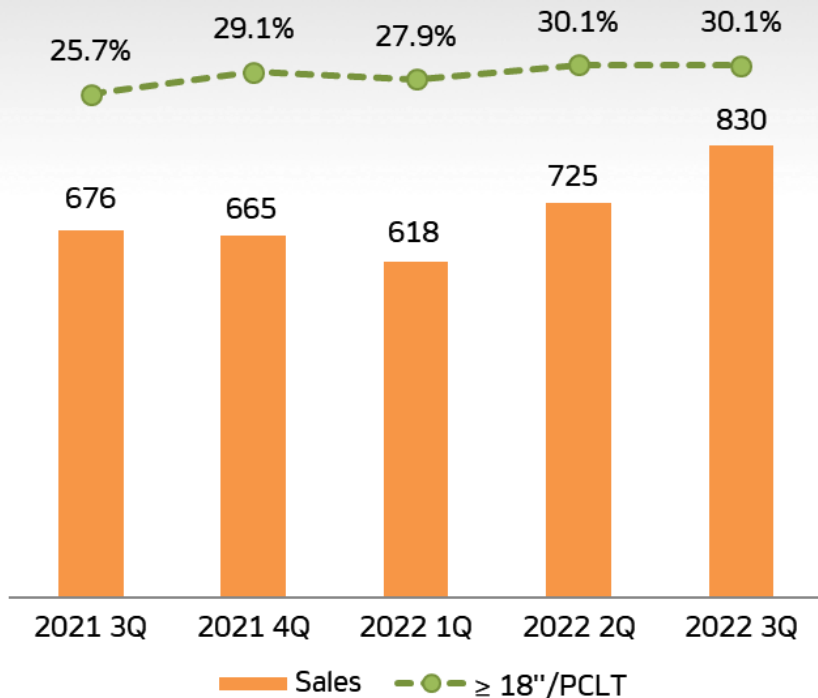
- 인플레이션에 따른 소비심리 둔화로 RE 판매량은 감소하였으나, 고인치 및 프리미엄 상품 판매 확대로 질적 성장 지속
- 차량용 반도체 이슈 완화 및 당사 공급량 증가로 전년 및 전분기 대비 OE 판매 증가

- 중국의 경기 부양책 시행으로 전분기 대비 판매량 증가하였으나, 분기 중 코로나 봉쇄 지역 확대로 RE 회복세 둔화
- 코로나 이슈 완화로 전년 및 전분기 대비 OE 판매 개선

III. 2022 3rd Quarter Results - 지역별 매출현황

EUROPE

[Unit: Billion KRW, %]

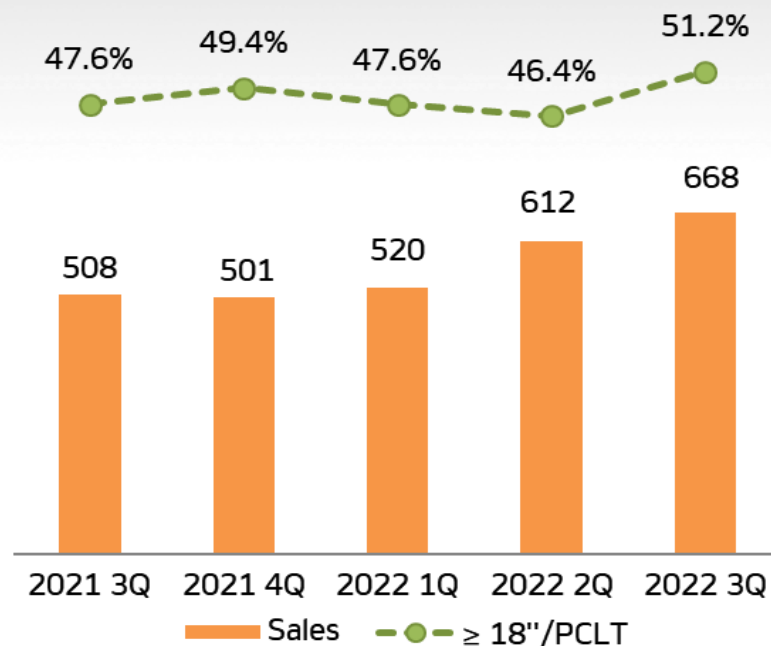


- 동계용 상품 판매 호조 및 판가 개선 효과로 전년대비 판매량 소폭 감소에도 불구하고 RE 매출 전년 및 전분기 대비 개선
- 차량용 반도체 이슈 완화로 OE 판매 증가

N.AMERICA

[Unit: Billion KRW, %]

(* 멕시코 OE포함 기준)



- 인플레이션에 따른 소비심리 위축으로 RE 판매 감소했으나, 판가 개선 및 고부가가치 제품 판매 확대로 전년 및 전분기 대비 RE 매출 증가
- 차량용 반도체 이슈 완화에 따른 차량 생산 증가로 전년 및 전분기 대비 OE 판매 증가

- 2022년 매출액 전년대비 두 자릿수 성장률 목표

- ▷ 2022 9M 인플레이션에 의한 소비위축 및 지정학적 리스크 요인으로 인해 판매량은 전년대비 감소했으나, 믹스 개선 및 판가 효과로 매출 성장 달성함
- ▷ 4Q 차량용 반도체 수급 완화에 따른 OE 판매 개선 지속 및 재료비, 선임 등 비용 안정화 기대
- ▷ Global 경기침체 가능성 및 지정학적 리스크 지속에 따른 불확실성에 대한 우려 일부 지속

- PCLT 매출액 대비 18 inch 이상 Sales Target

- ▷ ‘19년 32% → ‘20년 35% → ‘21년 38% → ‘22년 Target 42%

- PCLT 매출액 대비 미래 성장 Segment* Sales ‘21년 36%에서 전년대비 성장 목표

* 미래 성장 Segment : EV, i-Seg (Sealant, Runflat, Foam Tech) SUV, PUP



Hankook Tire & Technology

V. Appendix - 2022 9M Financial Results



한국타이어앤테크놀로지 Global 9M 실적

[단위 : 억 원, %]	2021 9M	2022 9M	YoY
매출액	52,526	61,304	16.7%
매출원가	37,552 <i>(71.5%)</i>	46,253 <i>(75.4%)</i>	23.2%
영업이익	5,539 <i>(10.5%)</i>	4,938 <i>(8.1%)</i>	-10.9%
경상이익	6,341 <i>(12.1%)</i>	7,918 <i>(12.9%)</i>	24.9%
EBITDA	9,969 <i>(19.0%)</i>	8,953 <i>(14.6%)</i>	-10.2%

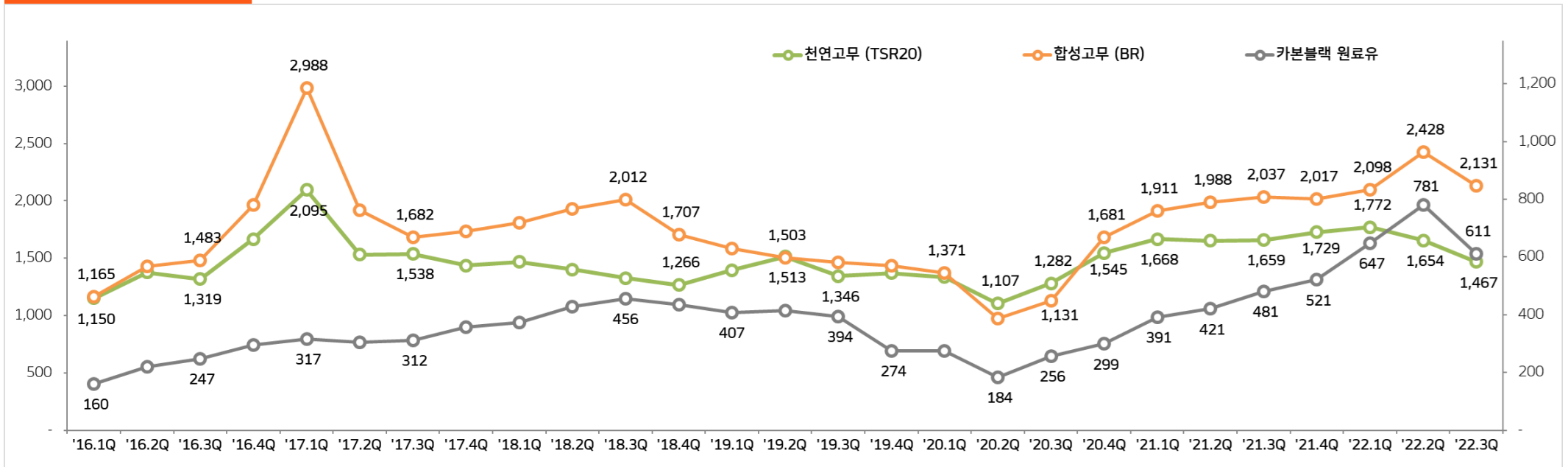
V. Appendix - 원자재 가격 추이

- N/R** : 글로벌 경기침체 우려에 따른 수요 감소 영향으로 '22년 3Q SICOM TSR20 가격은 전분기 대비 -11.4% 하락
 아직까지 수요 회복의 Signal은 감지되지 않으나, 4Q 시황은 미국 연방준비제도(Fed)의 금리인상, 중국 수요 회복에 따라 상/하 Fluctuation 전망
- S/R** : Global 수요 약세로 인해 Butadiene 가격 하락세 전환되어 4Q까지 이어질 것으로 전망
 유럽의 경우, BD 가격 하락에도 불구하고 높은 에너지비용이 제품 가격에 반영되어 SR가격은 상승세 지속, 기타지역 역시 동절기 난방 수요에 따른 에너지 비용 상승이 제품 가격에 영향을 미칠 수 있음
- C/B** : 국제유가 상승 및 원유 공급 감소, 선박유 수요 증가에 따른 FCC Oil 가격 상승으로 '22년 2Q까지 카본블랙 가격은 상승세를 유지했으나, 중국의 코로나 봉쇄에 따른 수요 감소, 미국의 인플레이션 억제를 위한 고강도 금리 인상으로 인한 달러화 강세로 원유 수요 억제 그리고 글로벌 경기 침체 등의 영향으로 유가가 하락세로 전환되며 FCC Oil 가격도 하락 ('22년 3Q CBO index, 전분기 대비 -21.8% 하락)

OPEC+ 산유국들의 대규모 감산 예정 등으로 소폭의 등락이 예상되나 현재 수준에서 보합세를 보일 것으로 전망됨

원재료 가격 추이

[단위 : USD/ton]



주1) TSR20 : SICOM 기준 가격 (천연고무)

주2) BR(Butadiene Rubber) : ICIS CFR NE/SE Asia 평균 가격

주3) 카본블랙 원료유 : 정제유 현물시장의 지표가격

V. Appendix - 연결 재무상태표



[단위 : 억 원]

	2021		2022 3Q		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
자 산	117,039	100.0%	134,451	100.0%	17,412	14.9%
유 동 자 산	55,092	47.1%	70,183	52.2%	15,091	27.4%
현금 및 현금성 자산	10,620	9.1%	8,696	6.5%	-1,924	-18.1%
단기금융상품	4,800	4.1%	6,936	5.2%	2,136	44.5%
매출채권 및 기타 채권	15,073	12.9%	20,666	15.4%	5,593	37.1%
재고자산	18,966	16.2%	26,151	19.4%	7,185	37.9%
기타	5,633	4.8%	7,734	5.8%	2,101	37.3%
비유동 자산	61,947	52.9%	64,268	47.8%	2,321	3.7%
유·무형 자산 및 투자 부동산	42,178	36.0%	42,798	31.8%	620	1.5%
관계기업투자주식	11,866	10.1%	12,194	9.1%	327	2.8%
기타	7,903	6.8%	9,276	6.9%	1,374	17.4%
부 채	34,988	29.9%	42,694	31.8%	7,706	22.0%
유 동 부 채	18,692	16.0%	33,434	24.9%	14,742	78.9%
비유동 부채	16,296	13.9%	9,260	6.9%	-7,036	-43.2%
자 본	82,051	70.1%	91,757	68.2%	9,706	11.8%
차입금	18,204		21,589			
순차입금	-4,849		-725			
부채비율		42.6%		46.5%		
자기자본비율		70.1%		68.2%		
순차입금비율		순현금		순현금		

V. Appendix - 연결 손익계산서



[단위: 억 원]

	2021 3Q		2022 2Q		2022 3Q		YoY (%)	QoQ (%)
	금액	%	금액	%	금액	%		
매 출 액	18,294	100.0%	20,400	100.0%	22,997	100.0%	25.7%	12.7%
매 출 원 가	13,178	72.0%	15,139	74.2%	17,492	76.1%	32.7%	15.5%
매출 총이익	5,116	28.0%	5,261	25.8%	5,505	23.9%	7.6%	4.6%
판매 관리비	3,308	18.1%	3,508	17.2%	3,581	15.6%	8.3%	2.1%
영업 이익	1,808	9.9%	1,753	8.6%	1,924	8.4%	6.4%	9.8%
기타 손익	425	2.3%	1,950	9.6%	861	3.7%	102.7%	-55.9%
금융 손익	12	0.1%	35	0.2%	237	1.0%	1886.8%	573.9%
관계기업투자손익	27	0.1%	-6	0.0%				
경 상 이 익	2,272	12.4%	3,732	18.3%	3,023	13.1%	33.0%	-19.0%
EBITDA	3,286	18.0%	3,097	15.2%	3,251	14.1%	-1.1%	5.0%
감가 상각비	1,478	8.1%	1,344	6.6%	1,327	5.8%	-10.2%	-1.3%

※ '22. 3Q 관계기업투자손익은 기타손익에 포함되어 있으며 감사 완료 후 관계기업투자손익으로 분류 예정